



Rencontre Ouest Cornouaille Développement

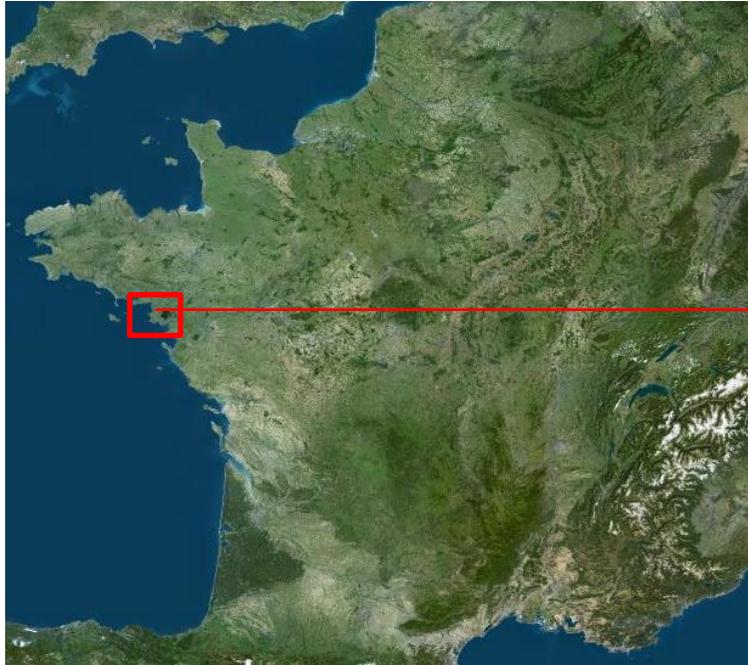
Cap Atlantique

**Schéma directeur vélo 2016 / 2026**

*Approuvé au Conseil Communautaire du 16 novembre 2017*



# Le territoire de Cap Atlantique



Sud Bretagne et Pays de la Loire



Territoire littoral, patrimoine naturel et historique importants

Population : 72 802 habitants permanents

44% de résidences secondaires

Population estivale 300 000 à 350 000 habitants

# Le territoire : des sites attractifs



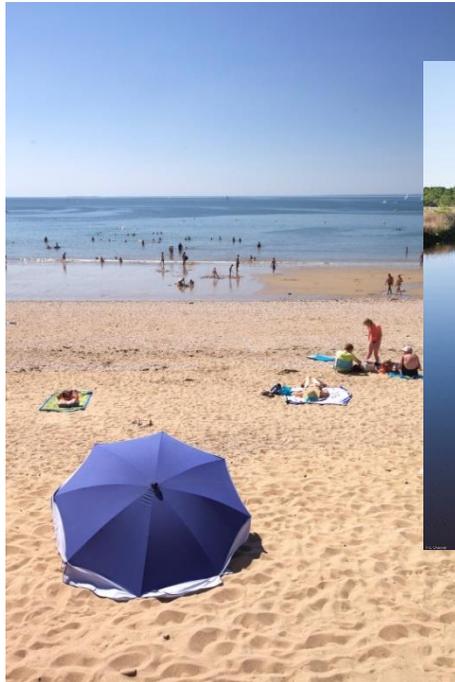
Plage de La Baule



La Côte  
sauvage

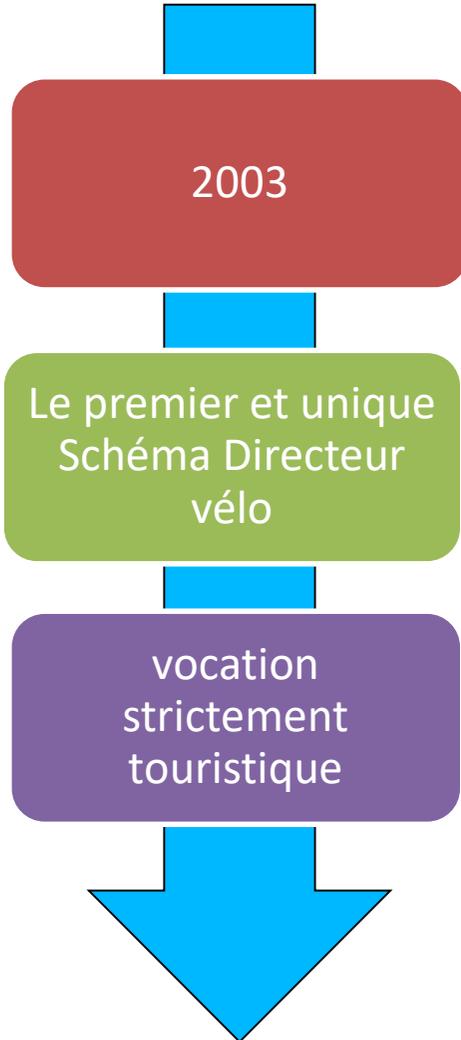


Cité médiévale de  
Guérande



Parc naturel régional de  
Brière

# Le schéma existant



# Pourquoi refaire un nouveau schéma directeur ?



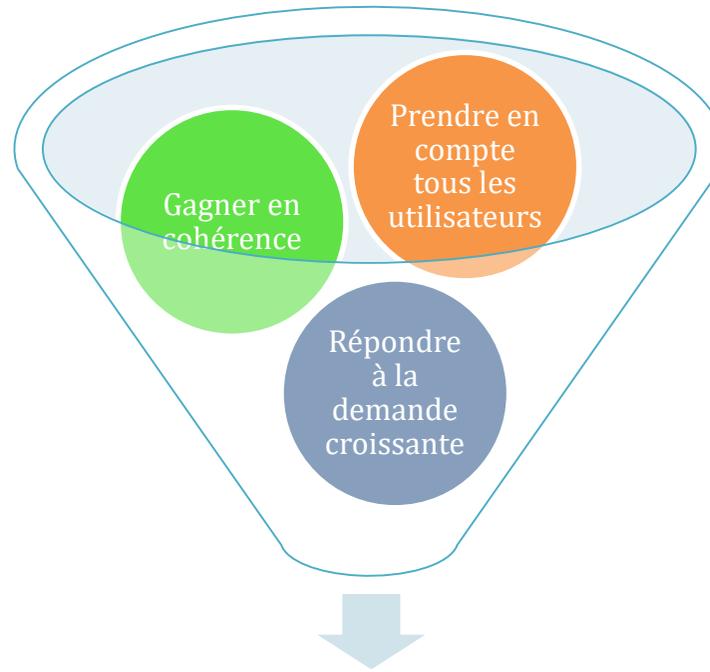
Une volonté d'évolution progressive :

- Un constat de terrain partagé
- Une volonté de gagner en homogénéité
- Une offre plus tout à fait adaptée à la demande
- Des chiffres et enquêtes qui parlent



**Réalisation d'un bilan d'étape vélo**

# L'évolution souhaitée



## Schéma vélo

2016-2017

Le nouveau Schéma  
Directeur vélo

Vocation utilitaire,  
touristique et de  
loisirs

# RAPPEL DES ENJEUX DU SCHÉMA DIRECTEUR VÉLO

- **Elargir les objectifs du premier schéma vélo vers un usage quotidien du vélo**
- **Réduire la part modale de la voiture individuelle**
- **Connecter et compléter le réseau cyclable existant**
- **Sécuriser les points durs sur les itinéraires**
- **Développer les services (stationnement, location, réparation, apprentissage...)**
- **Intégrer l'intermodalité vélo avec les autres modes**
- **Définir une stratégie de communication pour sensibiliser et convaincre**
- **Fédérer les partenaires autour de la dynamique vélo**



# La gouvernance



## Comité de pilotage

Cap Atlantique

15 communes

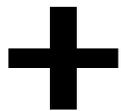
Régions Pays de la Loire et Bretagne

Départements de Loire-Atlantique et du Morbihan

Collectivités voisines, DDTM 44, ADEME, CA44

Associations

Syndicat Mixte des transports



Comité technique

# CAP ATLANTIQUE : UN TERRITOIRE VELO, UN TERRITOIRE A VELO

Devenir un territoire innovant en matière de déplacement à vélo en Loire-Atlantique

Mettre en œuvre des techniques

Accompagner des communes

Mettre à disposition des services  
aux cyclistes

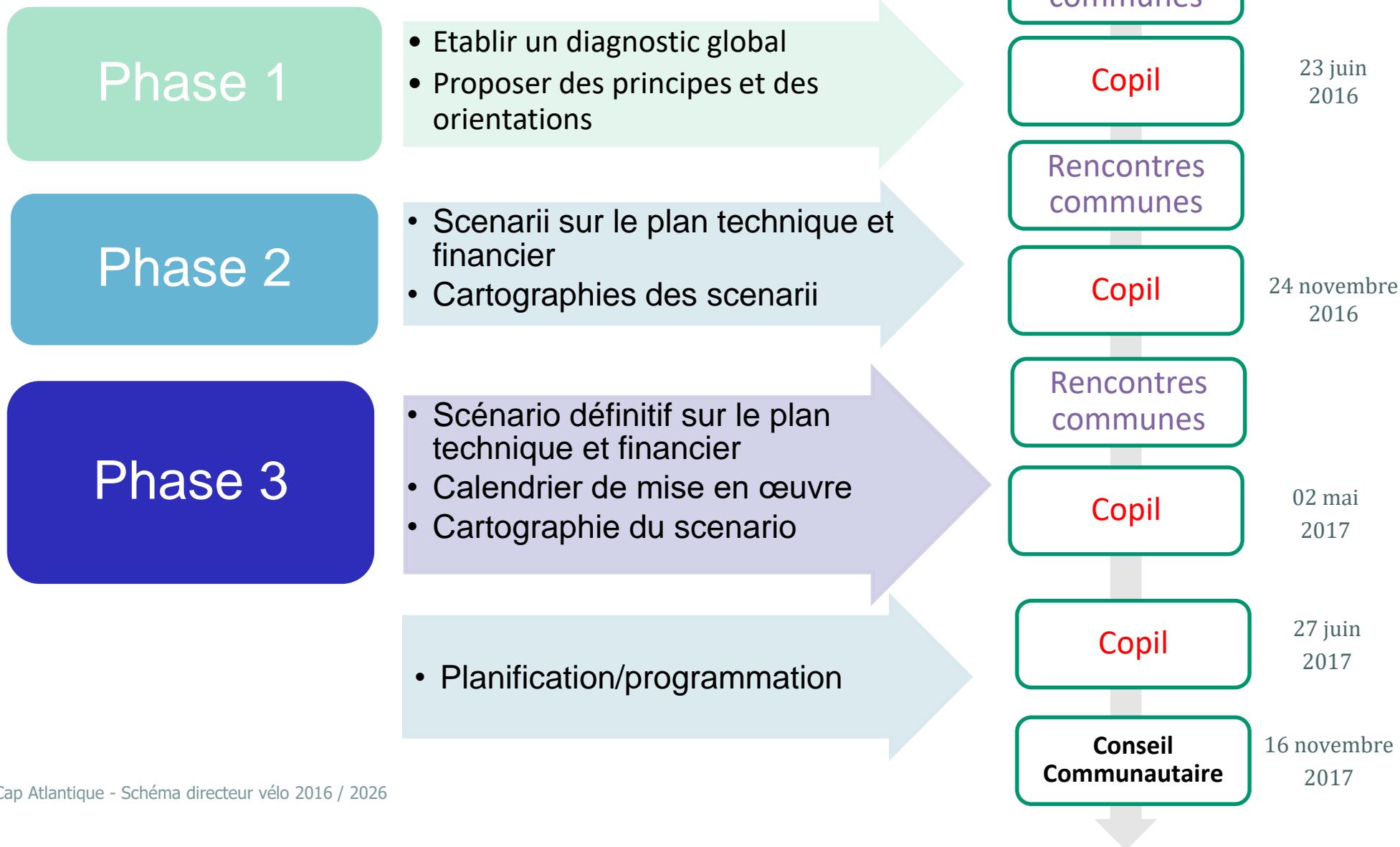
Former des techniciens

Travailler avec les associations



# MÉTHODOLOGIE - CONCERTATION ET EXPERTISE TERRAIN

MO : Cap Atlantique - Assistance du BE Inddigo 48 563,00 € HT



# LA CONCERTATION

	Copil 1 1 <sup>er</sup> avril 2016	Copil 2 23 juin 2016	Copil 3 24 novembre 2016	Copil 4 2 mai 2017	Copil 5 27 juin 2017
Nombre de communes participantes	11	14	11	15	9
Nombre de partenaires représentés	9	11	13	10	8
Nombre total de participants	33	45	36	44	27

	50 Réunions de concertation
Avec les communes	25
Avec les partenaires	20
Avec les associations	6

**Soit plus de 125 heures de concertation**



# RAPPEL SUR LA RÉPARTITION DE LA MAITRISE D'OUVRAGE

Dominante	Type d'intervention	Localisation	Maitrise d'ouvrage envisagée			
UTILITAIRE	<b>INFRASTRUCTURES</b> Itinéraire ou tronçon cyclable nécessitant des travaux de voirie y compris jalonnement (signalisation directionnelle verticale) et marquage au sol	Hors agglo sur route dpt	Cap Atlantique			Délégation de MO à Cap Atlantique selon cas de figure
		Hors agglo sur route communale	Cap Atlantique			
		En agglo sur route départementale et communale	Cap Atlantique : points durs ou sites propres	communes : reste de l'itinéraire		AMO Cap Atlantique si besoin auprès des communes
		Agglo et hors agglo : Point dur/sécurité	Cap Atlantique			
	<b>JALONNEMENT</b> (signalisation verticale) / <b>MARQUAGE</b> itinéraires nécessitant uniquement jalonnement (prescription Cap Atlantique)	En agglo et hors agglo	Cap Atlantique	communes		AMO Cap Atlantique si besoin auprès des communes
TOURISME	<b>Nouvel itinéraire VELOCEAN</b> Tous travaux : infra, jalonnement et marquage	Hors agglo			CD 44	
		En agglo	Cap Atlantique			
	<b>TOUR DE BRIERE</b> Tous travaux : infra, jalonnement et marquage	Sur route départementale				En partenariat avec la CARENE
		Sur voie communale	Cap Atlantique			
	<b>LIAISONS ET BOUCLES TOURISTIQUES LOCALES</b> Tous travaux : infra, jalonnement et marquage	Sur route départementale				
		Sur route communale hors agglo	Cap Atlantique			
Sur route communale en agglo		Cap Atlantique : points durs ou sites propres	communes : reste de l'itinéraire		AMO Cap Atlantique si besoin auprès des communes	
STATIONNEMENT	STATIONNEMENT	Sites ou réseaux communaux		communes		A adapter selon les opportunités
		Sites ou réseaux communautaires	Cap Atlantique			A adapter selon les opportunités

# LES RÉSULTATS

38 projets cyclables référencés et cartographiés :

- Infrastructures : itinéraires - points durs à supprimer
- Jalonnement : signalétique - marquage au sol
- stationnement



## Sur quels critères programmer les opérations ?

- Réaliser des itinéraires complets (et donc plus attractifs) : gérer les continuités !
- Traiter les points durs (sécurité) dans les 3 premières années
- Se relier aux itinéraires des territoires voisins
- Privilégier les itinéraires à dominante utilitaire en poursuivant l'aménagement des itinéraires mixtes utilitaire/loisirs-tourisme
- Travailler en priorité les projets avec une maîtrise foncière publique
- Saisir les opportunités financières (CTR, FEDER, FSIL, CD44,...)
- Une proposition d'engagement financier pour 400 000 € HT / an d'investissement
- Et tenant compte des moyens humains disponibles au sein de Cap Atlantique

# LES RÉSULTATS

Des projets répartis en proportions égales chaque année (prévisionnel)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Etudes	2	3	2	2	2	2	2	2	3
Travaux	2	2	4	3	2	2	2	2	2
Signalétique	1	3	3	2	2	2	1		
Stationnement		1/3	2/3	3/3					

Un budget de 400 000 € en moyenne / an

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Budget en € HT	460 000	201 000	515 000	344 000	385 000	314 500	520 000	724 000	630 000

# LA SITUATION EXISTANTE

Itinéraires Cap Atlantique  
+ Vélocéan

Cap à vélo en service = 108 kms  
Vélocéan en service = 73 kms  
(+ 14 kms sur la CARENE)

## 181 kms



# ITINÉRAIRES EXPERTISÉS (RETENUS ET NON RETENUS)

Soit 371 kms  
expertisés par le  
bureau d'études  
Inddigo



# ITINÉRAIRES RETENUS

Supprimer ou ne pas retenir les tronçons considérés comme dangereux, ou ne permettant pas de répondre aux objectifs du schéma

**Maillage diagnostiqué**

-  Segment retenu
-  Segment non retenu



# 2017

Une année charnière !

- Approbation du schéma directeur vélo
- Des réalisations
- Des reprises de signalétique

11,5 kms en travaux

10 kms repris en signalétique

## Zoom sur la légende

### Itinéraires cyclables

- Itinéraires existants
- Réalisation d'un projet cyclable
- Amélioration de la signalétique
- Etudes



Cap Atlantique - Schéma directeur vélo 2016 / 2026



## Itinéraires cyclables sur le territoire de Cap Atlantique Programmation 2017



### Administratif

- Urbanisation
- Réseau routier

### Itinéraires cyclables

- Itinéraires existants
- Réalisation d'un projet cyclable
- Amélioration de la signalétique
- Etudes

# 2017

PERIODE /ANNEE	CATEGORIE	PROJET	DOMINANTE	LINEAIRE	MAITRISE D'OUVRAGE	COUT HT yc moe	FINANCEMENT
2017	études	Fin projet Guérande La Madeleine	utilitaire	4 kms	Cap Atlantique	6 000	Cap Atlantique
2017	études	Schéma directeur vélo		NC	Cap Atlantique	18 563	ADEME 32%, Etat 48%, Cap 20%
2017	liaison - travaux	Férel La Roche Bernard	tourisme	7,5 kms	Cap Atlantique	200 000	CTR, FSIL 56
2017	liaison - travaux	Guérande La Madeleine	utilitaire	4 kms	Cap Atlantique	200 000	CTR
2017	signalétique	La Turballe	loisirs	0 kms	Cap Atlantique	3 000	Cap Atlantique
						<b>457 563</b>	

fin des opérations sur 2018

Points à prendre en compte :

- Maitrise foncière
- Acceptation locale
- Cadre réglementaire
- Coûts et répartition de l'entretien

# 2018

La mise en place du schéma !

- Lancement des études, fin des travaux
- Correction des points noirs
- Des reprises de signalétique
- Mise en place du stationnement

15 kms à l'étude

10 km en travaux

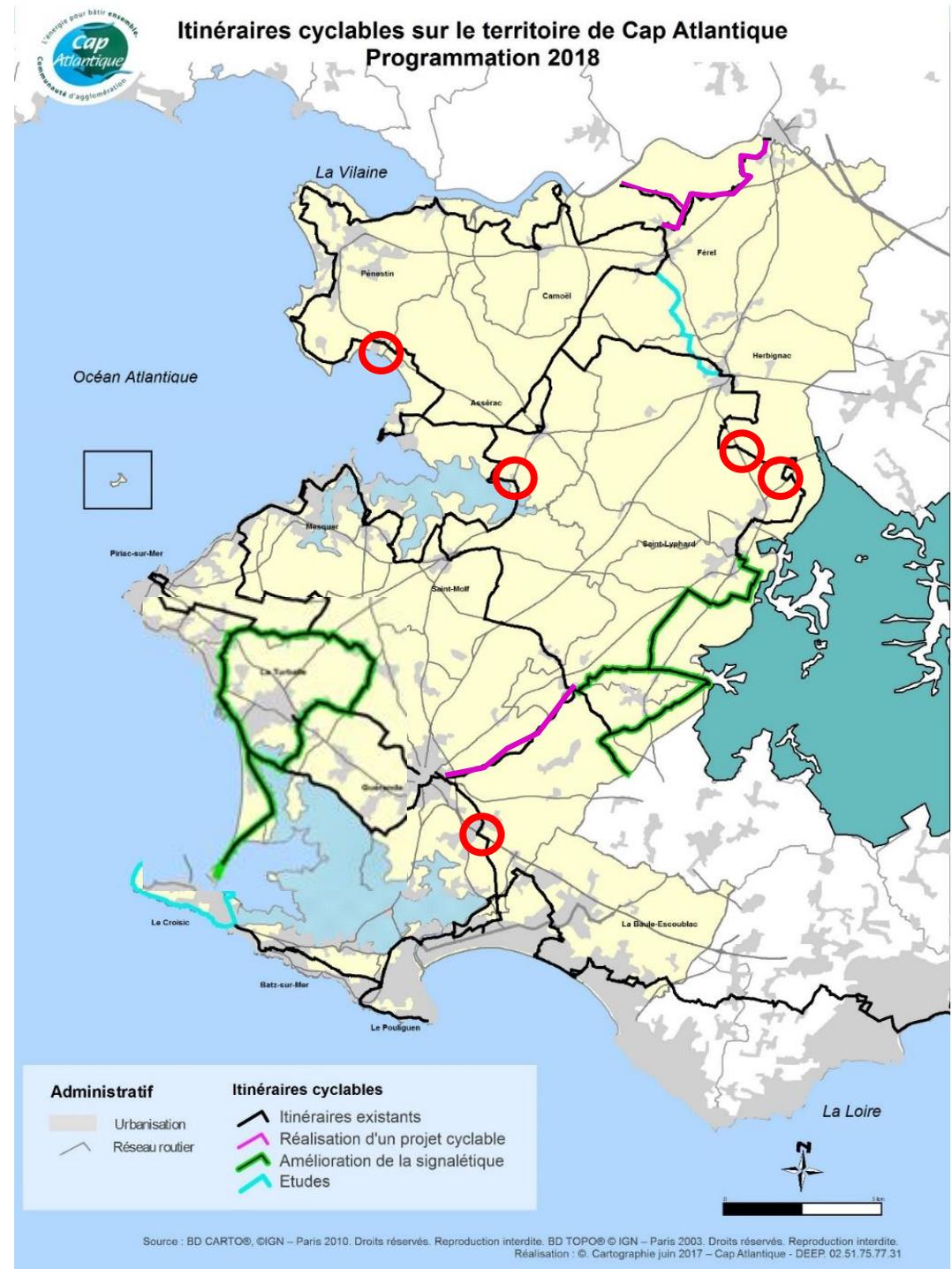
5 points noirs en travaux

18 kms repris en signalétique

## Zoom sur la légende

### Itinéraires cyclables

- Itinéraires existants
- Réalisation d'un projet cyclable
- Amélioration de la signalétique
- Etudes
- Études points durs



# 2018

PERIODE /ANNEE	CATEGORIE	PROJET	DOMINANTE	LINEAIRE	MAITRISE D'OUVRAGE	COUT HT yc moe	FINANCEMENT
2018	études	L 29 Férel Herbignac	utilitaire	5	Cap Atlantique	15 000	Cap Atlantique
2018-2019	études	étude faisabilité correction points durs : route bleue guérande, hoscas la chapelle des marais, kerseguin	à déterminer	4	Cap Atlantique CD 44	20 000	Cap Atlantique
2018	études	Tour de côte Le Croisic	loisirs tourisme utilitaire	6	Cap Atlantique	15 000	Cap Atlantique
2018	point dur	Passage sous route bleue Guérande	loisirs tourisme utilitaire	0,5	Cap Atlantique	38 000	CTR, Soutien CD 44
2018-2019	point dur	Pont mahé Kerseguin	loisirs tourisme utilitaire	0,2	Cap Atlantique	35 000	Cap, PST 56, FSIL 56
2018	stationnement	diffusion autour des sites d'intérêt communautaires			Cap Atlantique Commune	50 000	CTR 20%, Cap 20% Communes 20% (sur sites avec délég° MO) CD 44 soutien 40%
2018	signalétique	L 1-1 L 1-a La Madeleine Bréca	loisirs tourisme utilitaire	3	Cap Atlantique	8 000	Cap Atlantique
2018	signalétique	L18 St Lyphard Bréca	loisirs tourisme utilitaire	10	Cap Atlantique	13 000	Cap Atlantique
2018	signalétique	L 7 Bréca St André	loisirs tourisme utilitaire	5	Cap Atlantique	6 500	Cap Atlantique
						<b>200 500</b>	

## Points à prendre en compte :

- Maitrise foncière
- Acceptation locale
- Cadre règlementaire
- Coûts et réparation de l'entretien



# 2019

- Poursuite des études
- Correction des points noirs
- Des reprises de signalétique
- Aménagement de nouvelles liaisons
- Mise en place du stationnement

7 kms à l'étude

1 point noir en travaux

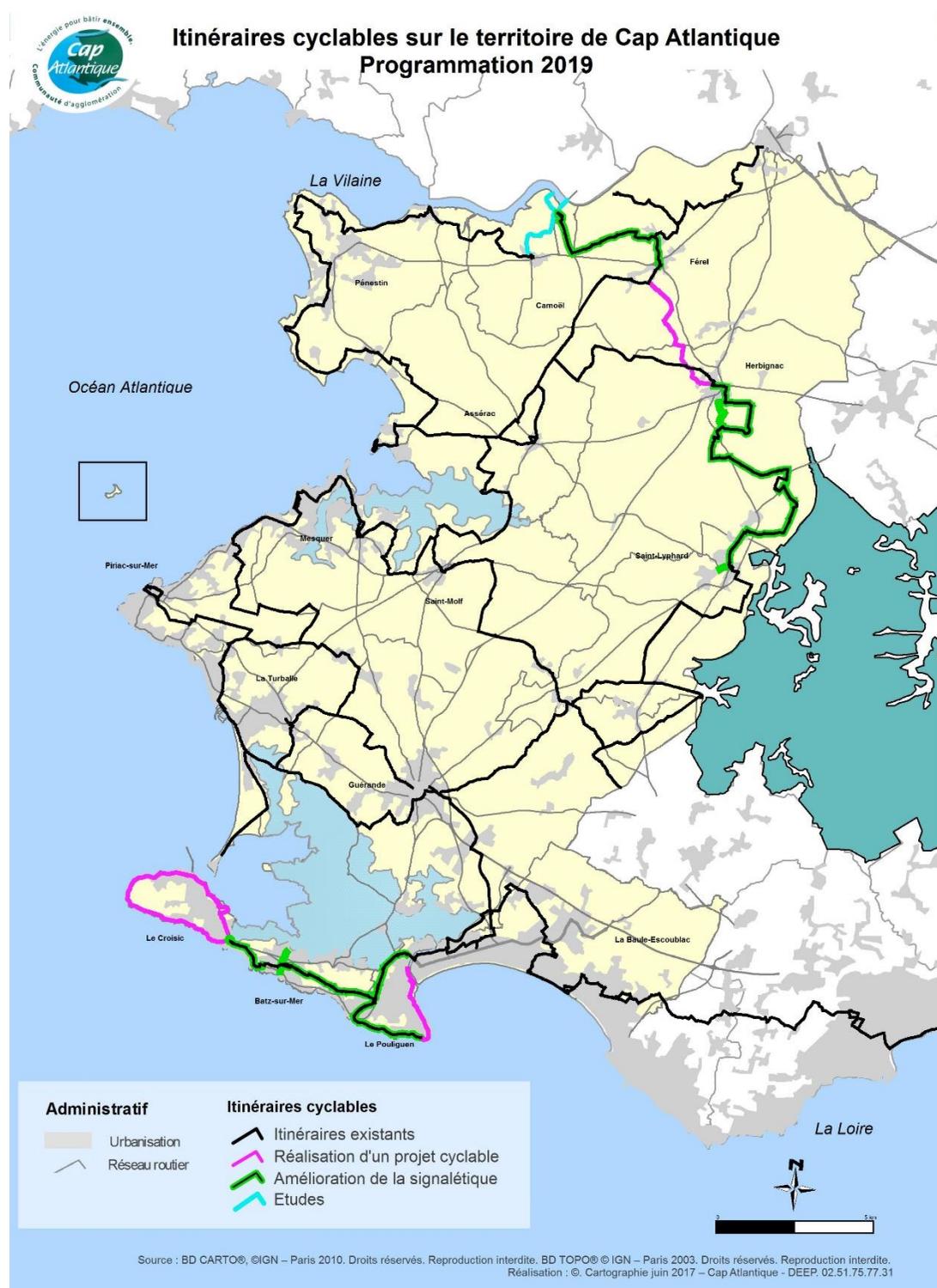
11 kms de liaisons en travaux

21 kms repris en signalétique

## Zoom sur la légende

### Itinéraires cyclables

- Itinéraires existants
- Réalisation d'un projet cyclable
- Amélioration de la signalétique
- Etudes



# 2019

CATEGORIE	PROJET	DOMINANTE	LINEAIRE kms	MAITRISE D'OUVRAGE	COUT HT yc moe	FINANCEMENT
études	L 25 Camoël - Arzal (V5) long de la RD 139	tourisme	4	Cap Atlantique	10 000	Cap Atlantique
études point dur tour de Brière	L 31 Tour de Brière	tourisme	3	Cap Atlantique Carene CD 44	10 000	à définir, Dispositif soutien Dpt 44
liaison-travaux neufs	L 29 Férel Herbignac	utilitaire	5	Cap Atlantique Commune	180 000	FSIPL 56, PST 56, CTR, Dispositif de soutien Dpt 44, Cap
liaison-travaux neufs	Tour de côte Le Croisic	loisirs tourisme utilitaire	6	Cap Atlantique	136 000	Cap, Région, CD 44, Commune
travaux point dur	Pont mahé Kerseguin	loisirs tourisme utilitaire	0,2	Cap Atlantique	35 000	Cap, CTR
stationnement	diffusion autour des sites d'intérêt communautaires			Cap Atlantique Commune	50 000	CTR 20%, Cap 20% Communes 20% (sur sites avec délég <sup>o</sup> MO) CD 44 soutien 40%
signalétique et travaux légers (yc étude)	L10 Le Pouliguen centre - Pte Penchateau	utilitaire loisirs	3	Commune et AMO Cap Atlantique	70 000	CD 44 soutien 50%, Commune 50%
signalétique	L26 Arzal Férel	tourisme	6	Cap Atlantique	8 000	Cap Atlantique
signalétique	L30 Herbignac St Lyphard	loisirs tourisme utilitaire	6	Cap Atlantique	8 000	Cap Atlantique
signalétique	L 11 Le Pouliguen - Batz-sur-Mer - Le Croisic	loisirs tourisme utilitaire	5	Cap Atlantique	8 000	Cap Atlantique
					<b>515 000</b>	

## Points à prendre en compte :

- Maitrise foncière
- Acceptation locale
- Cadre réglementaire
- Coûts et réparation de l'entretien

# LA SITUATION FINALE ANNÉE PAR ANNÉE

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL	
Travaux réalisés	3	6	8	6	4	4	2	3	2	38	opérations
Linéaire traité	21,5	18,7	31,2	36	42	40	16	21,5	8	235	kms
Budget	457 563	200 500	515 000	344 000	385 000	314 500	520 000	724 000	630 000	4 090 563	€ HT

## A compléter avec :

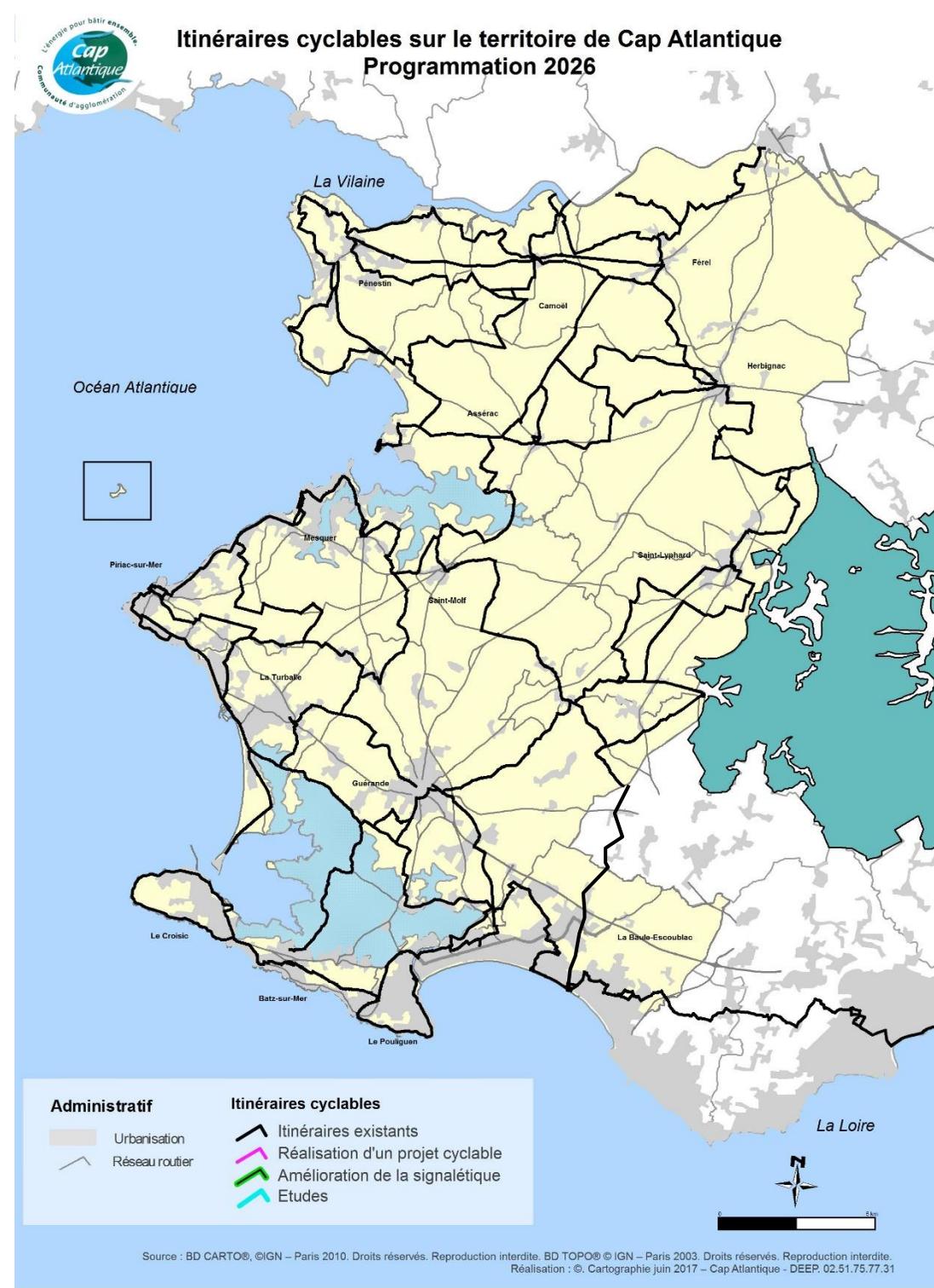
- Le développement des services
- La communication
- L'animation du schéma
- L'articulation avec les transports en commun

# LA SITUATION FINALE

38 opérations de travaux

235 kms d'itinéraires traités

4 100 000 € HT de budget



# ORGANISATION

## Institutionnelles

- Informer nos partenaires de l'approbation de ce nouveau schéma directeur vélo
- Position de chaque commune sur le schéma directeur vélo et le rôle de chacun



## Gouvernance – **Un projet collectif et évolutif**

- Maintenir le rôle central du Comité de Pilotage pour approuver la programmation et si nécessaire la faire évoluer et évaluer l'état d'avancement du programme
- Groupe technique aménagements cyclables et transports en commun courant 2018

## Pilotage technique – Animation

- Service « Climat, énergies et mobilités » de Cap Atlantique :

Clément MAHE [clement.mahe@cap-atlantique.fr](mailto:clement.mahe@cap-atlantique.fr) / 02 28 54 17 44

Emmanuel LE BRETON [emmanuel.lebreton@cap-atlantique.fr](mailto:emmanuel.lebreton@cap-atlantique.fr) / 02 51 75 77 28

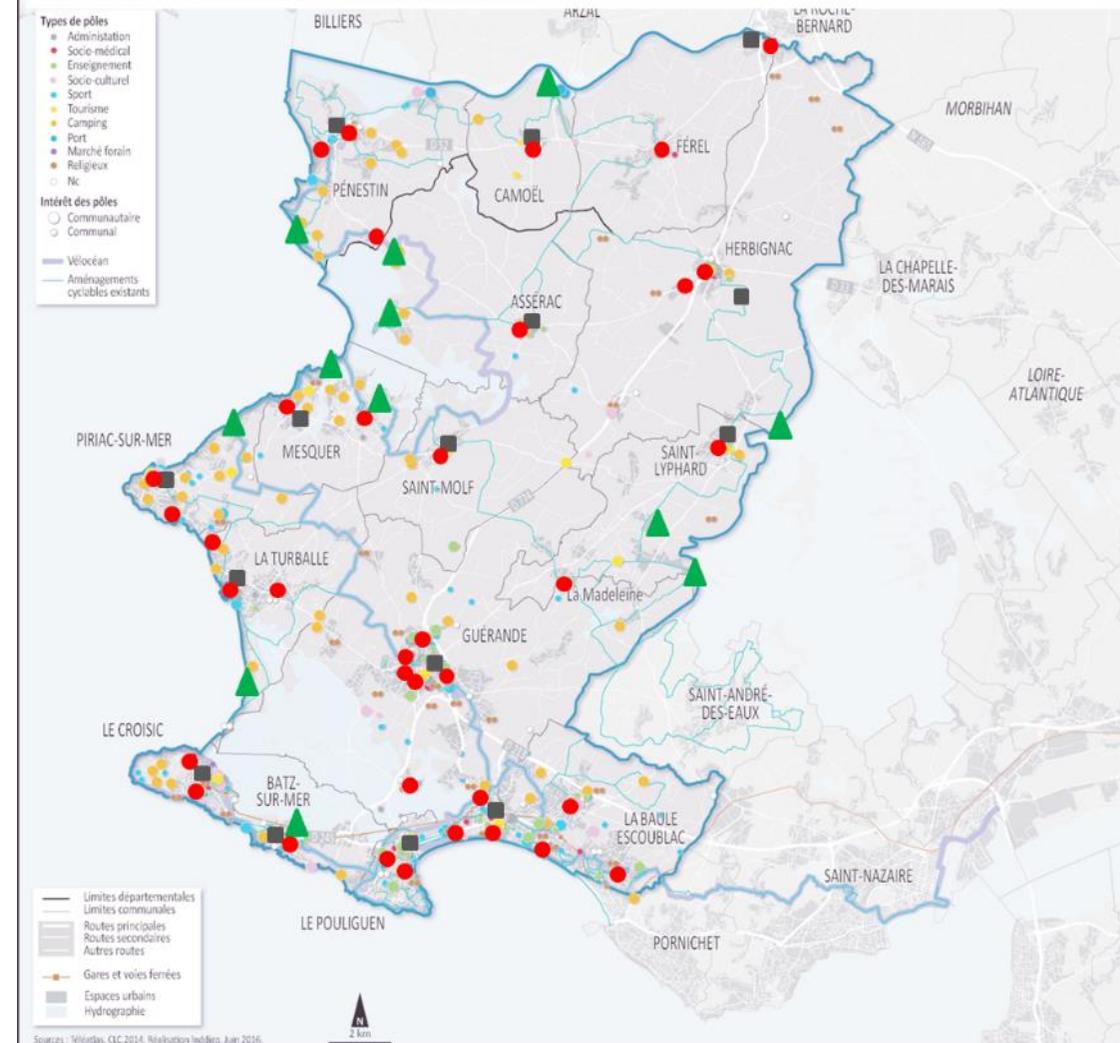


# STATIONNEMENT

Equipements de stationnement prévus :

- 200 arceaux « U »
- 50 lisses bois
- 30 box sécurisés doubles

Installations d'équipements de stationnement vélos sur le territoire de Cap Atlantique  
Plan de situation prévisionnel – Dossier FSIL GP 44



- Box de stationnement sécurisé x 2
- ▲ Appuis vélos – lisses bois x 4/5. Stationnement proche milieux naturels
- Arceaux vélos « U » inversés x 5. Stationnement milieu urbain



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

