

# ÉTUDE ET ACCOMPAGNEMENT SPÉCIFIQUE POUR LA MISE EN PLACE DE SOLUTIONS NOUVELLES OU D'AMÉLIORATION DES MOBILITÉS

Réunion publique  
23/01/2023



22 Avenue de la Gare – 35600 REDON  
Tél. : 02 99 726 705  
[www.mobhilis.fr](http://www.mobhilis.fr)



45 avenue Alain Le Lay – 29900 CONCARNEAU  
Tél. : 02 98 58 79 53  
[www.environnement-societe.fr](http://www.environnement-societe.fr)

COFINANCÉ PAR  
UNION EUROPÉENNE  
UNANIEZH EUROPA



L'Europe s'engage  
en Bretagne



Avec le Fonds européen agricole pour le développement rural :  
l'Europe investit dans les zones rurales



Mot d'introduction par  
*Florence CROM*  
Présidente du SIOCA

- 1. La démarche de la STRAMOC**
- 2. Le déroulement de l'étude accompagné des enjeux, axes stratégiques et plan d'actions**
- 3. Le choix des actions par Communauté de communes**

*Un temps d'échanges est prévu à la fin*

# 1. LA DÉMARCHE DE LA STRAMOC

*Stratégie Mobilité Ouest Cornouaille*

# Cadrage et Contexte

L'enjeu, par ce projet de stratégie, est de mettre en **cohérence les actions en cours** et de **mettre en évidence les besoins du territoire** et de la population pour apporter les réponses adéquates.

Il apparaît nécessaire de **rééquilibrer la part modale des transports** et de **développer une offre de mobilité plus variée**, répondant mieux aux besoins des populations, **favorisant des modes plus actifs, plus partagés, moins carbonés, moins coûteux** pour l'utilisateur et **adaptés à toutes les catégories sociales**.

De par sa position périphérique, l'Ouest Cornouaille doit nécessairement penser **l'organisation et le développement des mobilités avec les territoires voisins** notamment Quimper, principal pôle d'emploi de la Cornouaille.



# Objectifs et leviers d'action à disposition

## 4 OBJECTIFS

Proposer une **mobilité pour tous** les habitants et acteurs du territoire, ainsi que pour tous les usages

**Améliorer l'organisation** territoriale de la mobilité pour une meilleure complémentarité entre tous les modes de déplacement.

**Diminuer la part modale de la voiture individuelle** au profit de solutions alternatives et/ou moins polluantes

Proposer un **modèle de gouvernance de la mobilité** cohérent et opérationnel

## 3 LEVIERS



### Communiquer

promouvoir les différentes formes de mobilités (covoiturage, transports en commun, autopartage, modes actifs...) auprès de toute la population



### Aménager

créer les conditions favorables à l'usage quotidien des alternatives à la voiture individuelle grâce à des aménagements adéquats (intermodalité et multimodalités)



### Créer de nouveaux services

développer ou accompagner le développement des services et accompagner l'essor de nouvelles pratiques de mobilité durable

# Les questions à se poser

- **Pourquoi ?**
  - Quelle est la finalité attendue de l'offre et pour quelle raison a-t-elle été créée et a-t-elle atteint l'objectif fixé (par exemple, favoriser le report modal de la voiture au vélo).
- **Pour qui ?**
  - Déterminer les publics visés : toutes les personnes, les pendulaires, les touristes, des utilisateurs particuliers comme les personnes âgées, offre physique ou numérique...
- **Pour quoi faire ?**
  - Cibler les motifs de déplacements à privilégier : le domicile-travail, le loisir, le tourisme, les achats/démarches...
- **Pour quels territoires ?**
  - Choisir où localiser l'offre de mobilité : pour tout le territoire, sur des pôles principaux, pour les zones sous-adressées aujourd'hui...
- **Avec quels partenaires ?**
  - Définir les rôles des acteurs et comment intervenir dans la mobilité : cette partie permet d'aborder la question de la gouvernance et des interrelations entre acteurs.

## 2. UNE ÉTUDE CO-CONSTRUITE EN 4 PHASES

*Méthodologie de travail accompagnée des enjeux, axes stratégiques et plan d'actions*

## *Mission Mobhilis*

**PHASE 1**  
**Diagnostic**

**5 mois**  
Mars à juillet 2021

**PHASE 2**  
**Définition de la Stratégie**

**5 mois**  
Août à décembre 2021

**PHASE 3**  
**Plan d'actions opérationnel**

**4 mois**  
Janvier – avril 2022

**PHASE 4**  
**Mise au point Stratégie**

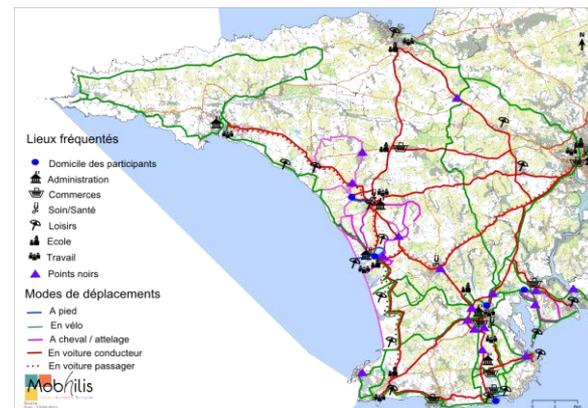
**2 mois**  
Mai – juillet 2022

**Temps de validation et de choix par  
les différents EPCI**

**6 mois**  
Juillet 2022 – décembre 2022

## Temps forts :

- Réalisation de **temps de concertation** : ateliers et enquêtes en ligne (900 participants) auprès : du grand public (questionnaire en ligne et ateliers), des associations (ateliers), des entreprises (petits déjeuners et enquêtes en ligne), des élus et techniciens de chaque commune (entretiens individuels et ateliers) ;
- Réalisation du **portrait de territoire** et de **l'état des lieux de l'offre de mobilité**.
- Traduction du diagnostic en **enjeux**



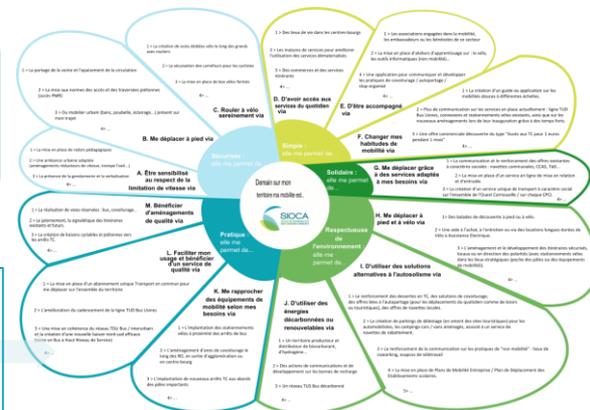
## 6 ENJEUX

1. La **communication** sur les services, équipements et aménagements existants pour favoriser leur utilisation.
2. Le **développement de nouvelles pratiques** de déplacements pour limiter l'utilisation systématique de la voiture individuelle.
3. **L'aménagement de la voirie et de l'espace public** pour inciter aux nouvelles pratiques et réduire la vitesse des véhicules.
4. La mise en place de **nouveaux services pour tous les publics** avec une attention particulière pour les jeunes, les actifs (déplacements pendulaires) et les personnes peu mobiles.
5. **L'accompagnement aux changements de comportement** pour maintenir le caractère naturel et préservé du territoire.
6. **La maîtrise de l'étalement urbain** et la fuite des commerces et services de proximité pour limiter la mobilité.

# Phase 2 : Définition de la STRAMOC

Définition des axes stratégiques et des leviers d'actions

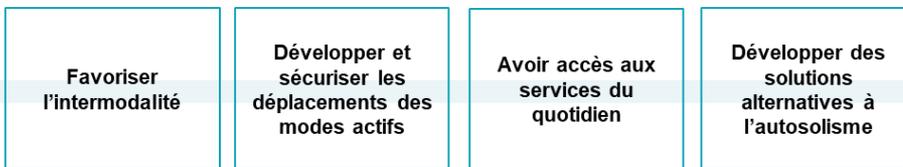
Plan d'actions travaillé par les participants aux ateliers



## Temps forts :

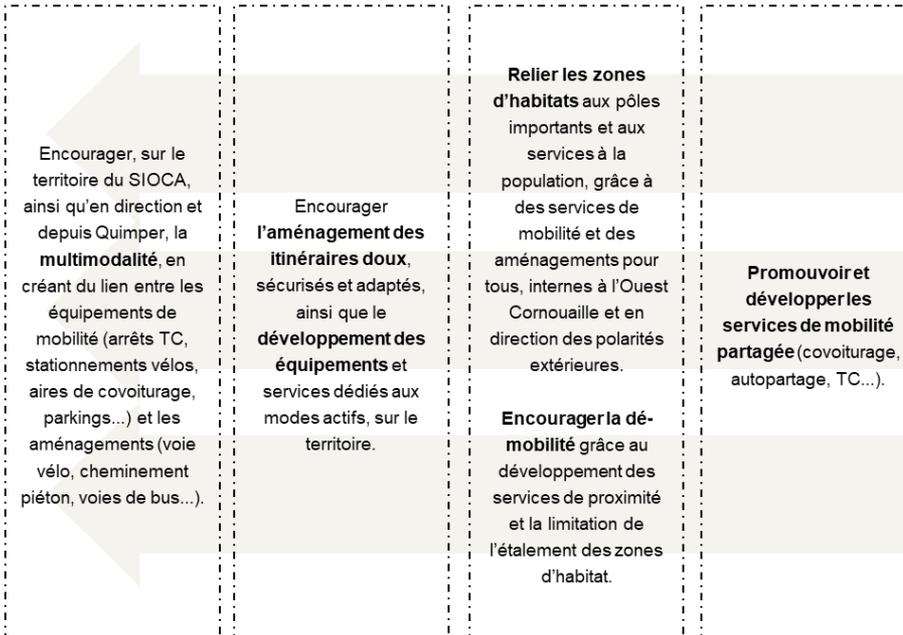
- Réalisation des **quatre ateliers** (1 par EPCI) pour identifier les **orientations** de l'Ouest Cornouaille en termes d'actions de mobilité (80 participants).
- **Traduction des orientations des ateliers et des enjeux en grands axes stratégiques ;**

# 4 AXES STRATEGIQUES



## OBJECTIFS

- Proposer une **mobilité pour tous** les habitants et acteurs du territoire, ainsi que pour tous les usages
- Diminuer la part modale de la voiture individuelle** au profit de solutions alternatives et/ou moins polluantes
- Améliorer l'organisation territoriale** de la mobilité pour une meilleure complémentarité entre tous les modes de déplacement.
- Proposer un **modèle de gouvernance de la mobilité** cohérent et opérationnel



Tourisme  
Loisirs  
Travail

# Phase 3 : Plan d'actions opérationnel

Création du plan d'actions à partir des ateliers de concertation

## Temps forts :

- Réalisation de **quatre ateliers** (1 par EPCI) pour préciser les **orientations opérationnelles** identifiées en Phase 2 (90 participants) ;
- **Regroupement des actions** souhaitées par thématique d'actions ;
- Réalisation du **plan d'actions** ;

N° FICHE	TITRE FICHE	FICHES ACTIONS DÉTAILLÉES
2	Communiquer / Sensibiliser	<p>Action 2A : Recenser finement les offres / services et aménagements en place actuellement pouvant être recommandés d'être utilisés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2A1 : Recensement à destination du grand public</li> <li>• 2A2 : Recensement à destination des autres collectivités</li> </ul> <p>Action 2B : Communiquer / sensibiliser grâce à des outils adaptés aux publics visés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2B1 : Bulletins municipaux / communautaires</li> <li>• 2B2 : Solutions numériques (réseaux sociaux et application)</li> <li>• 2B3 : Service d'accompagnement à la bonne pratique</li> <li>• 2B4 : Service d'accompagnement à l'utilisation</li> <li>• 2B5 : Balades de découverte</li> </ul>
3	Créer des lieux stratégiques d'intermodalité	<p>Action 3A : Imaginer une stratégie de travail pour localiser les lieux stratégiques d'intermodalité (deux besoins : centres-bourgs et lieux présentant déjà un potentiel important)</p> <p>Action 3B : Aménager les lieux stratégiques d'intermodalité (équipements à positionner)</p> <p>Action 3C : Créer des zones de stationnement en amont du littoral</p>
4	Ajuster le réseau BreizhGo suivant les attentes des utilisateurs actuels et futurs	<p>Action 4A : Réaliser une étude conjointe entre la Région, les EPCIs et le SIOCA pour faire émerger les attentes précises sur le réseau BreizhGo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4A1 : Adapter les lignes existantes (cadencement et horaire) aux souhaits.</li> <li>• 4A2 : Coordonner les horaires des cars interurbains avec les TER en gare de Quimper</li> <li>• 4A3 : Créer ou tester de nouvelles lignes régulières pouvant répondre à la demande locale</li> </ul> <p>Action 4B : Permettre l'embarquement des vélos toute l'année sur les cars interurbains.</p>
5	Ajuster les services de dessertes locales	<p>Action 5A : Evaluer et Ajuster l'offre de TAD</p> <p>Action 5B : Créer des navettes maritimes</p>
6	Intensifier la démarche du Schéma Directeur Vélo déjà engagée	<p>Action 6A : Circulation : aménager des liaisons cyclables</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6A1 : Sécuriser les voies départementales pour les cyclistes</li> <li>• 6A2 : Créer des liaisons entre les pôles d'habitat et les pôles générateurs de mobilité</li> </ul> <p>Action 6B : Stationnement : équiper les pôles générateurs de mobilité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6B1 : Positionner des stationnements vélos proche des établissements scolaires</li> <li>• 6B2 : Positionner des stationnements vélos proche des commerces de proximité</li> </ul> <p>Actions 6C : Services : permettre l'équipement en matériel cyclable</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6C1 : Créer un service de location de vélos</li> <li>• 6C2 : Mettre en place des aides à l'achat de vélos</li> </ul>
7	Participer à l'apaisement des centres	<p>Action 7A : Apaiser la vitesse dans les centres-bourgs par la mise en place de zones de circulation apaisée</p> <p>Action 7B : Encourager l'aménagement de cheminements piétons réglementaires et agréables</p>
8	Encourager la mobilité partagée	<p>Action 8A : Recenser les potentiels lieux de stationnement utilisés par les covoitureurs (aires de covoiturage sauvages) pour identifier les besoins en matière d'aires ou de signalétique</p> <p>Action 8B : Identifier des emplacements réservés à la mobilité partagée (covoiturage, autopartage) dans les centres-bourgs.</p> <p>Action 8C : Créer des zones de stationnement en amont du littoral permettant de limiter la pression automobile sur la côte.</p> <p>Action 8D : Créer une dynamique d'autostop sur l'Ouest Cornouaille</p> <p>Action 8E : Déployer l'autopartage sur les territoires</p>
9	Créer un lien entre urbanisme et mobilité dans les documents de planification et études d'aménagement	<p>Action 9A : Encourager les communes et EPCIs à prendre en compte le besoin de proximité dans les études d'aménagement, afin de limiter les déplacements quotidiens (aménagement qualitatif des centres-bourgs et requalification des cellules commerciales vacantes)</p> <p>Action 9B : Anticiper la révision du SCoT en prévoyant d'y inscrire un volet sur la stratégie mobilité engagée à l'échelle de l'Ouest Cornouaille</p>
10	Se doter des moyens humains, financiers pour assurer le déploiement de la stratégie	<p>Action 10A : Quels financements ? Aides et Subventions</p> <p>Action 10B : Quels moyens humains ?</p>

# Retour sur la concertation

des 3 premières phases de l'étude



## Ateliers participatifs

### Questionnaire en ligne

Tous publics et associations

Des éléments sur les pratiques de mobilités et une évaluation :

- des infrastructures
- des services
- des pratiques

Des données sur les pratiques via l'enquête

## Petits déjeuners

### Questionnaire en ligne

Entreprises

Un temps d'échange avec les chefs d'établissements :

- présentation des éléments des enquêtes
- travail sur les leviers pour améliorer les déplacements à destination des salariés/agents

## Entretiens individuels



« permanences »  
Pour les EPCI et communes | élus et agents

Un entretien d'une heure environ pour évoquer les questions de mobilité permettant de passer en revue les questions :

- des réseaux,
- des services
- des projets des communes

**Au total, environ 1 000 participants.es !**

	CC PBS	CC HPB	DZ Co	CC Cap Sizun
	Pont-l'Abbé	Plouzévet	Douarnenez	Pont-Croix
<b>Atelier n°1</b>	61 personnes			
<b>Atelier n°2</b>	25 personnes	20 personnes	18 personnes	17 personnes
<b>Atelier n°3</b>	21 personnes	18 personnes	30 personnes	19 personnes

# Phase 4 : Mise au point de la STRAMOC

Réalisation et validation des fiches actions

## Temps forts :

- Rédaction des **fiches actions** ;
- Lecture croisée des fiches actions par les membres du COTECH
- Retours des EPCI et du SIOCA en COTECH ;
- Ajustement sur les fiches actions.



Priorité 1 : court terme 2023-2024

Priorité 2 : moyen terme 2025-2026

Priorité 3 : long terme après 2026

## Ouest Cornouaille

### Stratégie Mobilité Ouest Cornouaille

#### 2. Communiquer Sensibiliser



3. Créer des lieux stratégiques d'intermodalité

3A

Imaginer une stratégie de travail pour localiser les lieux stratégiques d'intermodalité

3B

Aménager les lieux stratégiques d'intermodalité

3C\*

Créer des zones de stationnement en amont du littoral



4. Ajuster le réseau BreizhGo suivant les attentes

4A

Réaliser une étude conjointe entre la Région et le SIOCA pour faire émerger les attentes précises

4B

Permettre l'embarquement des vélos toute l'année sur les cars interurbains.



5. Ajuster les services de desserte locale

5A

Evaluer et Ajuster l'offre de TAD

5B\*

Créer des navettes maritimes



6. Intensifier la démarche du Schéma Directeur Vélo déjà engagée

6A

Circulation : aménager des liaisons cyclables

6B

Stationnement : équiper les pôles générateurs de mobilité

6C\*

Services : permettre l'équipement en matériel cyclable



7. Participer à l'apaisement des centres

7A

Apaiser la vitesse dans les centres-bourgs par la mise en place de zones de circulation apaisée

7B\*

Encourager l'aménagement de cheminements piétons réglementaires et agréables



8. Encourager la mobilité partagée

8A\*

Créer des infrastructures pour les véhicules partagés

8B\*

Proposer des services pouvant encourager le report modal et la mobilité partagée



9. Créer un lien entre urbanisme et mobilité dans les documents de planification et études d'aménagement

9A

Encourager les communes et EPCIs à prendre en compte le besoin de proximité dans les études d'aménagement

9B

Anticiper la révision du SCoT en prévoyant d'y inscrire un volet sur la stratégie mobilité

\*toutes les sous-actions n'ont pas été retenues avec le même degré de priorité

# 3. CHOIX DES ACTIONS PAR COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

Suite à l'élaboration de la Stratégie Mobilité à l'échelle de l'Ouest Cornouaille :

- **Le SIOCA se positionne en tant que garant**
  - de la mise en œuvre de la STRAMOC (coordination, suivi et évaluation),
  - de la mise en œuvre des actions qui se fera, soit à l'échelle des EPCI ou, soit en mutualisation, selon les besoins.
- **les 4 EPCI du territoire se sont positionnés sur différentes actions et les ont priorisées** (de 1 à 3) telles que présentées dans les tableau suivants :
  - **Priorité 1** : court terme **2023-2024**
  - **Priorité 2** : moyen terme 2025-2026
  - **Priorité 3** : long terme après 2026

**Remarques complémentaires** : Certaines actions n'ont pas fait l'objet d'une position de la part des EPCI car elles seront traitées par le SIOCA et/ou les parties prenantes concernées (Région notamment).

*La CC du Pays Bigouden Sud et Douarnenez Communauté ont déjà un chargé de mobilité.*

*Les CC du Cap Sizun et du Haut Pays Bigouden vont recruter un chargé de mobilité mutualisé afin de permettre la mise en œuvre du schéma, de manière collaborative sur l'ensemble du territoire.*

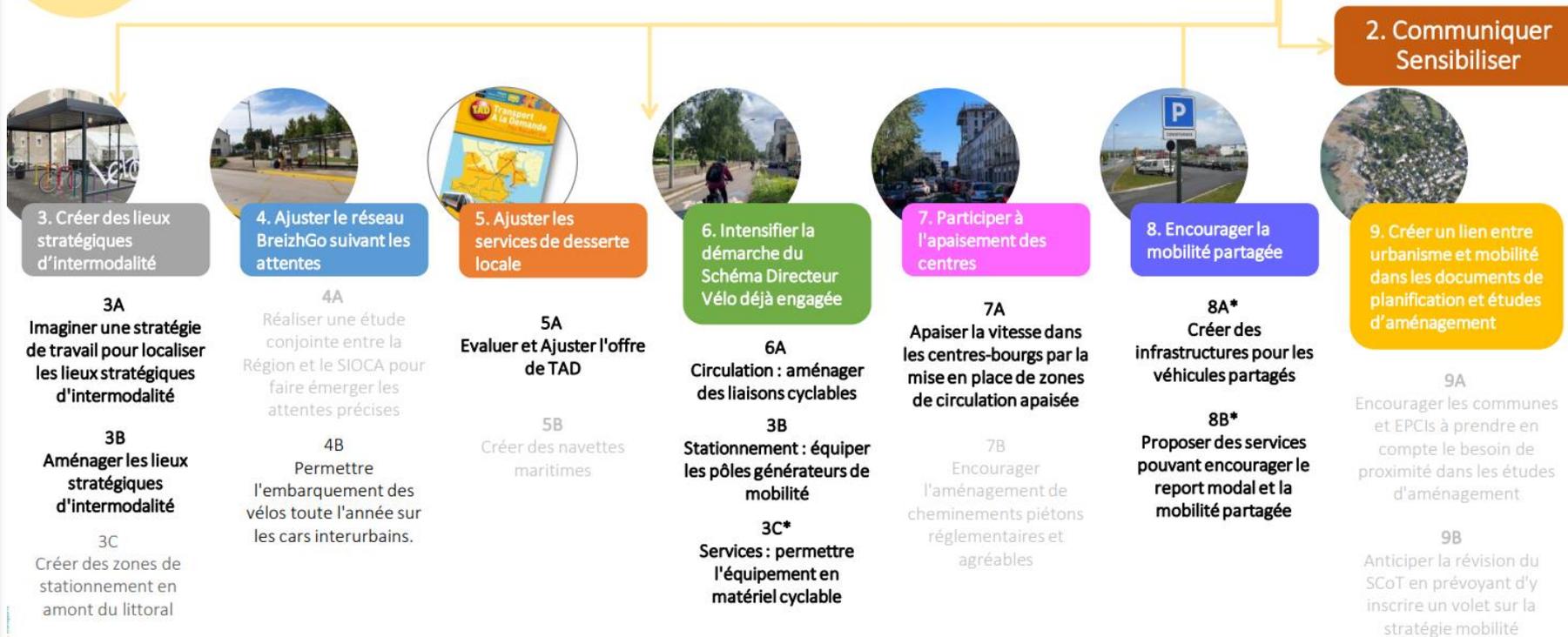
**Priorité 1** : court terme 2023-2024

Priorité 2 : moyen terme 2025-2026

Priorité 3 : long terme après 2026

## Douarnenez Communauté

### Stratégie Mobilité Ouest Cornouaille



\*toutes les sous-actions n'ont pas été retenues avec le même degré de priorité

**Priorité 1** : court terme 2023-2024

Priorité 2 : moyen terme 2025-2026

Priorité 3 : long terme après 2026

## CC Pays Bigouden Sud

### Stratégie Mobilité

Ouest Cornouaille

#### 2. Communiquer Sensibiliser



3. Créer des lieux stratégiques d'intermodalité

3A

Imaginer une stratégie de travail pour localiser les lieux stratégiques d'intermodalité

3B

Aménager les lieux stratégiques d'intermodalité

3C

Créer des zones de stationnement en amont du littoral



4. Ajuster le réseau BreizhGo suivant les attentes

4A

Réaliser une étude conjointe entre la Région et le SIOCA pour faire émerger les attentes précises

4B

Permettre l'embarquement des vélos toute l'année sur les cars interurbains.



5. Ajuster les services de desserte locale

5A

Evaluer et Ajuster l'offre de TAD

5B

Créer des navettes maritimes



6. Intensifier la démarche du Schéma Directeur Vélo déjà engagée

6A

Circulation : aménager des liaisons cyclables

6B

Stationnement : équiper les pôles générateurs de mobilité

6C\*

Services : permettre l'équipement en matériel cyclable



7. Participer à l'apaisement des centres

7A

Apaiser la vitesse dans les centres-bourgs par la mise en place de zones de circulation apaisée

7B

Encourager l'aménagement de cheminements piétons réglementaires et agréables



8. Encourager la mobilité partagée

8A\*

Créer des infrastructures pour les véhicules partagés

8B\*

Proposer des services pouvant encourager le report modal et la mobilité partagée



9. Créer un lien entre urbanisme et mobilité dans les documents de planification et études d'aménagement

9A

Encourager les communes et EPCs à prendre en compte le besoin de proximité dans les études d'aménagement

9B

Anticiper la révision du SCoT en prévoyant d'y inscrire un volet sur la stratégie mobilité

\*toutes les sous-actions n'ont pas été retenues avec le même degré de priorité

**Priorité 1** : court terme 2023-2024

Priorité 2 : moyen terme 2025-2026

Priorité 3 : long terme après 2026

## CC Haut Pays Bigouden

### Stratégie Mobilité

Ouest Cornouaille

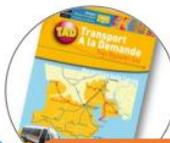
#### 2. Communiquer Sensibiliser



3. Créer des lieux stratégiques d'intermodalité



4. Ajuster le réseau BreizhGo suivant les attentes



5. Ajuster les services de desserte locale



6. Intensifier la démarche du Schéma Directeur Vélo déjà engagée



7. Participer à l'apaisement des centres



8. Encourager la mobilité partagée



9. Créer un lien entre urbanisme et mobilité dans les documents de planification et études d'aménagement

**3A**  
Imaginer une stratégie de travail pour localiser les lieux stratégiques d'intermodalité

**4A**  
Réaliser une étude conjointe entre la Région et le SIOCA pour faire émerger les attentes précises

**5A**  
Evaluer et Ajuster l'offre de TAD

**6A**  
Circulation : aménager des liaisons cyclables

**7A**  
Apaiser la vitesse dans les centres-bourgs par la mise en place de zones de circulation apaisée

**8A\***  
Créer des infrastructures pour les véhicules partagés

**9A**  
Encourager les communes et EPCIs à prendre en compte le besoin de proximité dans les études d'aménagement

**3B**  
Aménager les lieux stratégiques d'intermodalité

**4B**  
Permettre l'embarquement des vélos toute l'année sur les cars interurbains.

**5B**  
Créer des navettes maritimes

**3B**  
Stationnement : équiper les pôles générateurs de mobilité

**7B**  
Encourager l'aménagement de cheminements piétons réglementaires et agréables

**8B\***  
Proposer des services pouvant encourager le report modal et la mobilité partagée

**9B**  
Anticiper la révision du SCoT en prévoyant d'y inscrire un volet sur la stratégie mobilité

**3C**  
Créer des zones de stationnement en amont du littoral

**3C\***  
Services : permettre l'équipement en matériel cyclable

*\*toutes les sous-actions n'ont pas été retenues avec le même degré de priorité*

**Priorité 1** : court terme 2023-2024

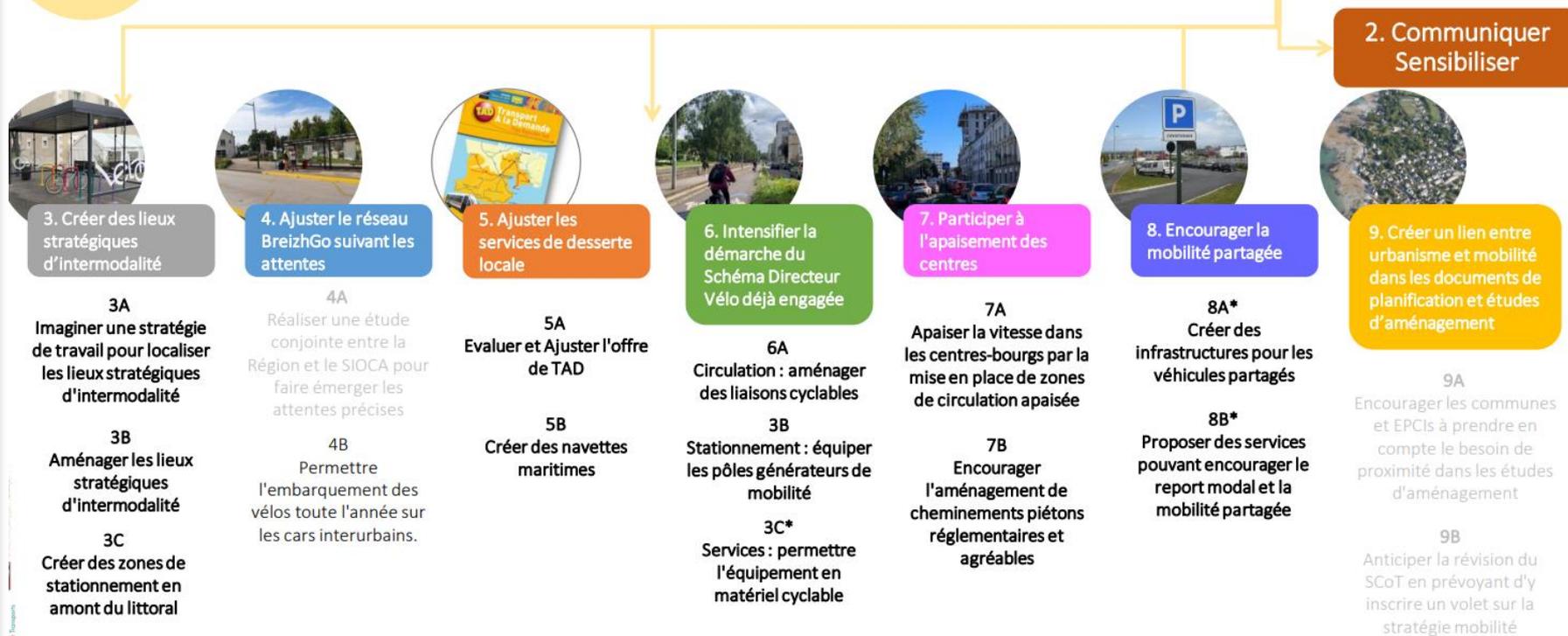
Priorité 2 : moyen terme 2025-2026

Priorité 3 : long terme après 2026

## CC Cap Sizun Pointe du Raz

### Stratégie Mobilité

Ouest Cornouaille



\*toutes les sous-actions n'ont pas été retenues avec le même degré de priorité

**MERCI POUR VOTRE ATTENTION**

# Temps *d'échanges*

*Merci de lever la main si vous souhaitez prendre la parole*

Mot de clôture par

*Philippe RONARC'H*

Elu référent pour la commission mobilité





# ANNEXES 1

## Plan d'actions détaillé

# Présentation des fiches actions

N° FICHE	TITRE FICHE Thématique	TITRE ACTION	TITRE SOUS ACTION
1	Introduction		
2	Communiquer / Sensibiliser	<b>Action 2A : Recenser finement les offres / services et aménagements en place actuellement pouvant être recommandés d'être utilisés</b>	2A1 : Recensement à destination du grand public
			2A2 : Recensement à destination des autres collectivités
		<b>Action 2B : Communiquer / sensibiliser grâce à des outils adaptés aux publics visés</b>	2B1 : Bulletins municipaux / communautaires
			2B2 : Solutions numériques (réseaux sociaux et application)
			2B3 : Service d'accompagnement à la bonne pratique
2B4 : Service d'accompagnement à l'utilisation			
2B5 : Balades de découverte			
3	Créer des lieux stratégiques d'intermodalité	<b>Action 3A : Imaginer une stratégie de travail pour localiser les lieux stratégiques d'intermodalité (deux besoins : centres-bourgs et lieux présentant déjà un potentiel important)</b>	
		<b>Action 3B : Aménager les lieux stratégiques d'intermodalité (équipements à positionner)</b>	
		<b>Action 3C : Créer des zones de stationnement en amont du littoral</b>	
4	Ajuster le réseau BreizhGo suivant les attentes des utilisateurs actuels et futurs	<b>Action 4A : Réaliser une étude conjointe entre la Région, les EPCIs et le SIOCA pour faire émerger les attentes précises sur le réseau BreizhGo</b>	4A1 : Adapter les lignes existantes (cadencement et horaire) aux souhaits
			4A2 : Coordonner les horaires des cars interurbains avec les TER en gare de Quimper
			4A3 : Créer ou tester de nouvelles lignes régulières pouvant répondre à la demande locale
		<b>Action 4B : Permettre l'embarquement des vélos toute l'année sur les cars interurbains</b>	
5	Ajuster les services de dessertes locales	<b>Action 5A : Evaluer et ajuster l'offre de TAD</b>	
		<b>Action 5B: Créer des navettes maritimes</b>	

# Présentation des fiches actions

6	Intensifier la démarche du Schéma Directeur Vélo déjà engagée	<b>Action 6A : Circulation : aménager des liaisons cyclables</b>	6A1 : Sécuriser la pratique cyclable par l'aménagement de liaisons utilitaires efficaces (le long de RD, entre pôles d'habitat et pôles générateurs de mobilité...) 6A2 : Poursuivre l'aménagement de cheminements vélos à destination de la pratique touristique / de loisirs
		<b>Action 6 B : Stationnement : équiper les pôles générateurs de mobilité</b>	6B1 : Positionner des stationnements vélos proche des établissements scolaires 6B2 : Positionner des stationnements vélos proche des commerces et services de proximité.
		<b>Actions 6 C : Services : permettre l'équipement en matériel cyclable</b>	6C1 : Créer un service de location de vélos 6C2 : Mettre en place des aides à l'achat de vélos
7	Participer à l'apaisement des centres	<b>Action 7A : Apaiser la vitesse dans les centres-bourgs par la mise en place de zones de circulation apaisée</b>	
		<b>Action 7B : Encourager l'aménagement de cheminements piétons réglementaires et agréables</b>	
8	Encourager la mobilité partagée	<b>Action 8A : Créer des infrastructures pour les véhicules partagés</b>	8A1 : Recenser les potentiels lieux de stationnements utilisés par les covoitureurs pour identifier les besoins en matière d'aires ou de signalétique 8A2 : Identifier des emplacements réservés à la mobilité partagée dans les centres
		<b>Action 8B : Proposer des services pouvant encourager le report modal et la mobilité partagée</b>	8B1 : Déployer l'autopartage sur les territoires 8B2 : Créer une dynamique d'autostop sur l'Ouest Cornouaille
9	Créer un lien entre urbanisme et mobilité dans les documents de planification et études d'aménagement	<b>Action 9A : Encourager les communes et EPCIs à prendre en compte le besoin de proximité dans les études d'aménagement</b>	
		<b>Action 9B : Anticiper la révision du SCoT en prévoyant d'y inscrire un volet sur la stratégie mobilité engagée à l'échelle de l'Ouest Cornouaille</b>	

# ANNEXES 2

## Détails des actions par EPCI :

Douarnenez communauté

Pays Bigouden Sud

Haut Pays Bigouden

Cap Sizun Pointe du Raz

TITRE FICHE Thématique	TITRE ACTION	TITRE SOUS ACTION
Créer des lieux stratégiques d'intermodalité	<b>Action 3A : Imaginer une stratégie de travail pour localiser les lieux stratégiques d'intermodalité (deux besoins : centres-bourgs et lieux présentant déjà un potentiel important)</b>	
	<b>Action 3B : Aménager les lieux stratégiques d'intermodalité (équipements à positionner)</b>	
Ajuster les services de dessertes locales	<b>Action 5A : Evaluer et ajuster l'offre de TAD</b>	
Intensifier la démarche du Schéma Directeur Vélo déjà engagée	<b>Action 6A : Circulation : aménager des liaisons cyclables</b>	6A1 : Sécuriser la pratique cyclable par l'aménagement de liaisons utilitaires efficaces (le long de RD, entre pôles d'habitat et pôles générateurs de mobilité...) 6A2 : Poursuivre l'aménagement de cheminements vélos à destination de la pratique touristique / de loisirs
	<b>Action 6 B : Stationnement : équiper les pôles générateurs de mobilité</b>	6B1 : Positionner des stationnements vélos proche des établissements scolaires 6B2 : Positionner des stationnements vélos proche des commerces et services de proximité.
	<b>Actions 6 C : Services : permettre l'équipement en matériel cyclable</b>	6C2 : Mettre en place des aides à l'achat de vélos
Participer à l'apaisement des centres	<b>Action 7A : Apaiser la vitesse dans les centres-bourgs par la mise en place de zones de circulation apaisée</b>	
Encourager la mobilité partagée	<b>Action 8A : Créer des infrastructures pour les véhicules partagés</b>	8A1 : Recenser les potentiels lieux de stationnements utilisés par les covoitureurs pour identifier les besoins en matière d'aires ou de signalétique
	<b>Action 8B : Proposer des services pouvant encourager le report modal et la mobilité partagée</b>	8B2 : Créer une dynamique d'autostop sur l'Ouest Cornouaille

# Douarnenez Communauté

## Priorité n°2 et 3

TITRE FICHE Thématique	TITRE ACTION	TITRE SOUS ACTION
---------------------------	--------------	-------------------

### Priorité 2

Ajuster le réseau BreizhGo suivant les attentes des utilisateurs actuels et futurs	<b>Action 4B : Permettre l'embarquement des vélos toute l'année sur les cars interurbains</b>	
Intensifier la démarche du Schéma Directeur Vélo déjà engagée	<b>Actions 6 C : Services : permettre l'équipement en matériel cyclable</b>	6C1 : Créer un service de location de vélos

### Priorité 3

Créer des lieux stratégiques d'intermodalité	<b>Action 3C : Créer des zones de stationnement en amont du littoral</b>	
--	--	--

# Douarnenez Communauté

## Priorité « autres »

TITRE FICHE Thématique	TITRE ACTION	TITRE SOUS ACTION
Ajuster le réseau BreizhGo suivant les attentes des utilisateurs actuels et futurs	<b>Action 4A : Réaliser une étude conjointe entre la Région, les EPCIs et le SIOCA pour faire émerger les attentes précises sur le réseau BreizhGo</b>	4A1 : Adapter les lignes existantes (cadencement et horaire) aux souhaits 4A2 : Coordonner les horaires des cars interurbains avec les TER en gare de Quimper 4A3 : Créer ou tester de nouvelles lignes régulières pouvant répondre à la demande locale
Ajuster les services de dessertes locales	<b>Action 5B : Créer des navettes maritimes</b>	
Participer à l'apaisement des centres	<b>Action 7B : Encourager l'aménagement de cheminements piétons réglementaires et agréables</b>	
Encourager la mobilité partagée	<b>Action 8A : Créer des infrastructures pour les véhicules partagés</b>  <b>Action 8B : Proposer des services pouvant encourager le report modal et la mobilité partagée</b>	8A2 : Identifier des emplacements réservés à la mobilité partagée dans les centres  8B1 : Déployer l'autopartage sur les territoires

TITRE FICHE Thématique	TITRE ACTION	TITRE SOUS ACTION
Créer des lieux stratégiques d'intermodalité	<b>Action 3A : Imaginer une stratégie de travail pour localiser les lieux stratégiques d'intermodalité (deux besoins : centres-bourgs et lieux présentant déjà un potentiel important)</b>	
	<b>Action 3B : Aménager les lieux stratégiques d'intermodalité (équipements à positionner)</b>	
Ajuster les services de dessertes locales	<b>Action 5A : Evaluer et ajuster l'offre de TAD</b>	
Intensifier la démarche du Schéma Directeur Vélo déjà engagée	<b>Action 6A : Circulation : aménager des liaisons cyclables</b>	6A1 : Sécuriser la pratique cyclable par l'aménagement de liaisons utilitaires efficaces (le long de RD, entre pôles d'habitat et pôles générateurs de mobilité...) 6A2 : Poursuivre l'aménagement de cheminements vélos à destination de la pratique touristique / de loisirs
	<b>Action 6 B : Stationnement : équiper les pôles générateurs de mobilité</b>	6B1 : Positionner des stationnements vélos proche des établissements scolaires 6B2 : Positionner des stationnements vélos proche des commerces et services de proximité.
	<b>Actions 6 C : Services : permettre l'équipement en matériel cyclable</b>	6C2 : Mettre en place des aides à l'achat de vélos
Participer à l'apaisement des centres	<b>Action 7A : Apaiser la vitesse dans les centres-bourgs par la mise en place de zones de circulation apaisée</b>	
Encourager la mobilité partagée	<b>Action 8A : Créer des infrastructures pour les véhicules partagés</b>	8A1 : Recenser les potentiels lieux de stationnements utilisés par les covoitureurs pour identifier les besoins en matière d'aires ou de signalétique
	<b>Action 8B : Proposer des services pouvant encourager le report modal et la mobilité partagée</b>	8B2 : Créer une dynamique d'autostop sur l'Ouest Cornouaille

TITRE FICHE Thématique	TITRE ACTION	TITRE SOUS ACTION
---------------------------	--------------	-------------------

### Priorité 2

Ajuster le réseau BreizhGo suivant les attentes des utilisateurs actuels et futurs	<b>Action 4B : Permettre l'embarquement des vélos toute l'année sur les cars interurbains</b>	
Créer des lieux stratégiques d'intermodalité	<b>Action 3C : Créer des zones de stationnement en amont du littoral</b>	
Ajuster les services de dessertes locales	<b>Action 5B : Créer des navettes maritimes</b>	
Intensifier la démarche du Schéma Directeur Vélo déjà engagée	<b>Actions 6 C : Services : permettre l'équipement en matériel cyclable</b>	6C1 : Créer un service de location de vélos
Participer à l'apaisement des centres	<b>Action 7B : Encourager l'aménagement de cheminements piétons réglementaires et agréables</b>	

TITRE FICHE Thématique	TITRE ACTION	TITRE SOUS ACTION
Ajuster le réseau BreizhGo suivant les attentes des utilisateurs actuels et futurs	<b>Action 4A : Réaliser une étude conjointe entre la Région, les EPCI et le SIOCA pour faire émerger les attentes précises sur le réseau BreizhGo</b>	4A1 : Adapter les lignes existantes (cadencement et horaire) aux souhaits 4A2 : Coordonner les horaires des cars interurbains avec les TER en gare de Quimper 4A3 : Créer ou tester de nouvelles lignes régulières pouvant répondre à la demande locale
Encourager la mobilité partagée	<b>Action 8A : Créer des infrastructures pour les véhicules partagés</b>  <b>Action 8B : Proposer des services pouvant encourager le report modal et la mobilité partagée</b>	8A2 : Identifier des emplacements réservés à la mobilité partagée dans les centres  8B1 : Déployer l'autopartage sur les territoires

TITRE FICHE Thématique	TITRE ACTION	TITRE SOUS ACTION
Créer des lieux stratégiques d'intermodalité	<b>Action 3A : Imaginer une stratégie de travail pour localiser les lieux stratégiques d'intermodalité (deux besoins : centres-bourgs et lieux présentant déjà un potentiel important)</b>	
	<b>Action 3B : Aménager les lieux stratégiques d'intermodalité (équipements à positionner)</b>	
Ajuster les services de dessertes locales	<b>Action 5A : Evaluer et ajuster l'offre de TAD</b>	
Intensifier la démarche du Schéma Directeur Vélo déjà engagée	<b>Action 6A : Circulation : aménager des liaisons cyclables</b>	6A1 : Sécuriser la pratique cyclable par l'aménagement de liaisons utilitaires efficaces (le long de RD, entre pôles d'habitat et pôles générateurs de mobilité...) 6A2 : Poursuivre l'aménagement de cheminements vélos à destination de la pratique touristique / de loisirs
	<b>Action 6 B : Stationnement : équiper les pôles générateurs de mobilité</b>	6B1 : Positionner des stationnements vélos proche des établissements scolaires 6B2 : Positionner des stationnements vélos proche des commerces et services de proximité.
Participer à l'apaisement des centres	<b>Action 7A : Apaiser la vitesse dans les centres-bourgs par la mise en place de zones de circulation apaisée</b>	
Encourager la mobilité partagée	<b>Action 8A : Créer des infrastructures pour les véhicules partagés</b>	8A1 : Recenser les potentiels lieux de stationnements utilisés par les covoitureurs pour identifier les besoins en matière d'aires ou de signalétique
	<b>Action 8B : Proposer des services pouvant encourager le report modal et la mobilité partagée</b>	8B2 : Créer une dynamique d'autostop sur l'Ouest Cornouaille

TITRE FICHE Thématique	TITRE ACTION	TITRE SOUS ACTION
---------------------------	--------------	-------------------

### Priorité 2

Ajuster le réseau BreizhGo suivant les attentes des utilisateurs actuels et futurs	<b>Action 4B : Permettre l'embarquement des vélos toute l'année sur les cars interurbains</b>	
Créer des lieux stratégiques d'intermodalité	<b>Action 3C : Créer des zones de stationnement en amont du littoral</b>	
Intensifier la démarche du Schéma Directeur Vélo déjà engagée	<b>Actions 6 C : Services : permettre l'équipement en matériel cyclable</b>	6C1 : Créer un service de location de vélos
Participer à l'apaisement des centres	<b>Action 7B : Encourager l'aménagement de cheminements piétons réglementaires et agréables</b>	

### Priorité 3

Intensifier la démarche du Schéma Directeur Vélo déjà engagée	<b>Actions 6 C : Services : permettre l'équipement en matériel cyclable</b>	6C2 : Mettre en place des aides à l'achat de vélos
---	---	--

TITRE FICHE Thématique	TITRE ACTION	TITRE SOUS ACTION
Ajuster le réseau BreizhGo suivant les attentes des utilisateurs actuels et futurs	<b>Action 4A : Réaliser une étude conjointe entre la Région, les EPCI et le SIOCA pour faire émerger les attentes précises sur le réseau BreizhGo</b>	<p>4A1 : Adapter les lignes existantes (cadencement et horaire) aux souhaits</p> <p>4A2 : Coordonner les horaires des cars interurbains avec les TER en gare de Quimper</p> <p>4A3 : Créer ou tester de nouvelles lignes régulières pouvant répondre à la demande locale</p>
Ajuster les services de dessertes locales	<b>Action 5B : Créer des navettes maritimes</b>	
Encourager la mobilité partagée	<b>Action 8A : Créer des infrastructures pour les véhicules partagés</b>  <b>Action 8B : Proposer des services pouvant encourager le report modal et la mobilité partagée</b>	<p>8A2 : Identifier des emplacements réservés à la mobilité partagée dans les centres</p> <p>8B1 : Déployer l'autopartage sur les territoires</p>

TITRE FICHE Thématique	TITRE ACTION	TITRE SOUS ACTION
Créer des lieux stratégiques d'intermodalité	<b>Action 3A : Imaginer une stratégie de travail pour localiser les lieux stratégiques d'intermodalité (deux besoins : centres-bourgs et lieux présentant déjà un potentiel important)</b>	
	<b>Action 3B : Aménager les lieux stratégiques d'intermodalité (équipements à positionner)</b>	
	<b>Action 3C : Créer des zones de stationnement en amont du littoral</b>	
Ajuster les services de dessertes locales	<b>Action 5A : Evaluer et ajuster l'offre de TAD</b>	
	<b>Action 5B : Créer des navettes maritimes</b>	
Intensifier la démarche du Schéma Directeur Vélo déjà engagée	<b>Action 6A : Circulation : aménager des liaisons cyclables</b>	6A1 : Sécuriser la pratique cyclable par l'aménagement de liaisons utilitaires efficaces (le long de RD, entre pôles d'habitat et pôles générateurs de mobilité...)
		6A2 : Poursuivre l'aménagement de cheminements vélos à destination de la pratique touristique / de loisirs
	<b>Action 6B : Stationnement : équiper les pôles générateurs de mobilité</b>	6B1 : Positionner des stationnements vélos proche des établissements scolaires
		6B2 : Positionner des stationnements vélos proche des commerces et services de proximité.
<b>Actions 6C : Services : permettre l'équipement en matériel cyclable</b>	6C2 : Mettre en place des aides à l'achat de vélos	
Participer à l'apaisement des centres	<b>Action 7A : Apaiser la vitesse dans les centres-bourgs par la mise en place de zones de circulation apaisée</b>	
	<b>Action 7B : Encourager l'aménagement de cheminements piétons réglementaires et agréables</b>	
Encourager la mobilité partagée	<b>Action 8A : Créer des infrastructures pour les véhicules partagés</b>	8A1 : Recenser les potentiels lieux de stationnements utilisés par les covoitureurs pour identifier les besoins en matière d'aires ou de signalétique
	<b>Action 8B : Proposer des services pouvant encourager le report modal et la mobilité partagée</b>	8B2 : Créer une dynamique d'autostop sur l'Ouest Cornouaille

# CC Cap Sizun Pointe du Raz

## Priorité n°2 et « autres »

TITRE FICHE Thématique	TITRE ACTION	TITRE SOUS ACTION
---------------------------	--------------	-------------------

### Priorité 2

Ajuster le réseau BreizhGo suivant les attentes des utilisateurs actuels et futurs	<b>Action 4B : Permettre l'embarquement des vélos toute l'année sur les cars interurbains</b>	
--	---	--

### Autres

Ajuster le réseau BreizhGo suivant les attentes des utilisateurs actuels et futurs	<b>Action 4A : Réaliser une étude conjointe entre la Région, les EPCI et le SIOCA pour faire émerger les attentes précises sur le réseau BreizhGo</b>	4A1 : Adapter les lignes existantes (cadencement et horaire) aux souhaits
		4A2 : Coordonner les horaires des cars interurbains avec les TER en gare de Quimper
		4A3 : Créer ou tester de nouvelles lignes régulières pouvant répondre à la demande locale
Intensifier la démarche du Schéma Directeur Vélo déjà engagée	<b>Actions 6 C : Services : permettre l'équipement en matériel cyclable</b>	6C1 : Créer un service de location de vélos
Encourager la mobilité partagée	<b>Action 8A : Créer des infrastructures pour les véhicules partagés</b>	8A2 : Identifier des emplacements réservés à la mobilité partagée dans les centres
	<b>Action 8B : Proposer des services pouvant encourager le report modal et la mobilité partagée</b>	8B1 : Déployer l'autopartage sur les territoires

# ANNEXES 3

## Détails des actions par thématique d'action

### Leviers d'action concernés

- Communication
- Aménagement
- Nouveaux services



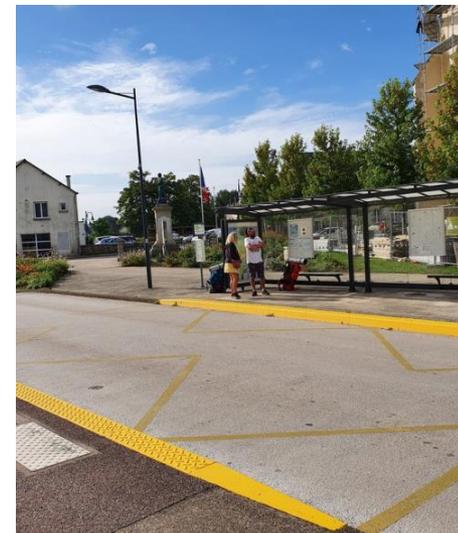
ACTION	SOUS ACTION	DZCO	CC PBS	CC HPB	CC CSPR
Action 3A : Imaginer une stratégie de travail pour localiser les lieux stratégiques d'intermodalité (deux besoins : centres-bourgs et lieux présentant déjà un potentiel important)		1	1	1	1
Action 3B : Aménager les lieux stratégiques d'intermodalité (équipements à positionner)		1	1	1	1
Action 3C : Créer des zones de stationnement en amont du littoral		3	2	2	1

# Ajuster le réseau BreizhGo suivant les attentes des utilisateurs actuels et futurs

*Priorisation par EPCI*

## Leviers d'action concernés

- Communication
- Aménagement
- Nouveaux services



ACTION		SOUS ACTION		DZCO	CC PBS	CC HPB	CC CSPR
Action 4A : Réaliser une étude conjointe entre la Région, les EPCIs et le SIOCA pour faire émerger les attentes précises sur le réseau BreizhGo	4A1 : Adapter les lignes existantes (cadencement et horaire) aux souhaits						
	4A2 : Coordonner les horaires des cars interurbains avec les TER en gare de Quimper						
	4A3 : Créer ou tester de nouvelles lignes régulières pouvant répondre à la demande locale						
Action 4B : Permettre l'embarquement des vélos toute l'année sur les cars interurbains				2	2	2	2

# Ajuster les services de dessertes locales

*Priorisation par EPCI*

## Leviers d'action concernés

- Communication
- Aménagement
- Nouveaux services



ACTION	SOUS ACTION	DZCO	CC PBS	CC HPB	CC CSPR
Action 5A : Evaluer et ajuster l'offre de TAD		1	1	1	1
Action 5B: Créer des navettes maritimes			2		1

# Intensifier la démarche du Schéma Directeur Vélo déjà engagée

*Priorisation par EPCI*

## Leviers d'action concernés

- Communication
- Aménagement
- Nouveaux services



ACTION		SOUS ACTION	DZCO	CC PBS	CC HPB	CC CSPR
Action 6A : Circulation : aménager des liaisons cyclables	6A1 : Sécuriser la pratique cyclable par l'aménagement de liaisons utilitaires efficaces (le long de RD, entre pôles d'habitat et pôles générateurs de mobilité...)		1	1	1	1
	6A2 : Poursuivre l'aménagement de cheminements vélos à destination de la pratique touristique / de loisirs		1	1	1	1
Action 6 B : Stationnement : équiper les pôles générateurs de mobilité	6B1 : Positionner des stationnements vélos proche des établissements scolaires		1	1	1	1
	6B2 : Positionner des stationnements vélos proche des commerces et services de proximité.		1	1	1	1
Actions 6 C : Services : permettre l'équipement en matériel cyclable	6C1 : Créer un service de location de vélos		2	2	2	
	6C2 : Mettre en place des aides à l'achat de vélos		1	1	3	1

### Leviers d'action concernés

- Communication
- Aménagements
- Nouveaux services



ACTION	SOUS ACTION	DZCO	CC PBS	CC HPB	CC CSPR
Action 7A : Apaiser la vitesse dans les centres-bourgs par la mise en place de zones de circulation apaisée		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Action 7B : Encourager l'aménagement de cheminements piétons réglementaires et agréables			<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

### Leviers d'action concernés

- Communication
- Aménagement
- Nouveaux services



ACTION		SOUS ACTION				DZCO	CC PBS	CC HPB	CC CSPR
Action 8A : Créer des infrastructures pour les véhicules partagés	8A1 : Recenser les potentiels lieux de stationnements utilisés par les covoitureurs pour identifier les besoins en matière d'aires ou de signalétique		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>			
	8A2 : Identifier des emplacements réservés à la mobilité partagée dans les centres								
Action 8B : Proposer des services pouvant encourager le report modal et la mobilité partagée	8B1 : Déployer l'autopartage sur les territoires								
	8B2 : Créer une dynamique d'autostop sur l'Ouest Cornouaille		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>			